



## Notulen openbaar overleg CRO luchthaven Eelde

**Datum:** 28 juni 2024

**Tijd:** 15:30 uur

**Voorzitter:** Mieke Damsma

**Notulist:** Agnetha Toxopeus

**Plaats:** Groningen Airport Eelde (kantoren), Machlaan 14a, 9761 TK Eelde.

### Aanwezig

Mieke Damsma (voorzitter, CRO luchthaven Eelde) en Agnetha Toxopeus (secretaris CRO luchthaven Eelde).

Leden: Andries Poelstra (GAE), Anneke Hiddema (provincie Drenthe), Els Nijenhuis (omwonendenvertegenwoordiger gemeente Tynaarlo), Geert Jan Douma (omwonendenvertegenwoordiger gemeente Groningen), Nick Steenge (gemeente Tynaarlo) en Sjoerd Kremer (ministerie van IenW).

Gasten: Monique Osinga (ministerie van IenW, vaste gast) en Francien Everts (GAE, vaste gast).

### Afwezig

Leden: Christian Kuperus (gemeente Groningen), Hans Roelofs (provincie Groningen), Mark Gerritsen (KLM Flight Academy), Michiel Adema (LVNL, Operations Eelde), en Tineke van den Berg (IVN Eelde-Paterswolde).

### 1. Opening: agenda, presentielijst en mededelingen

De voorzitter opent het openbare overleg om 15:30 uur en heet iedereen van harte welkom.

Het overleg wordt opgenomen voor de notulen, de opnames worden daarna verwijderd.

Geen bezwaar.

#### a. Agenda

De meldingenrapportage van mei 2024 wordt verplaatst naar het volgend regulier overleg van de CRO.

De agenda is vervolgens vastgesteld zonder verdere opmerkingen.

#### b. Presentielijst

De aanwezigen hebben de presentielijst getekend.



## Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde

### c. Mededelingen

*Voorzitter:*

Nick Steenge is benoemd als nieuw lid van het overleg, vertegenwoordiger van de gemeente Tynaarlo.

Mark zal later aansluiten bij het overleg.

Afmeldingen zijn ontvangen van Christian, Hans, Michiel en Tineke.

*Sjoerd:*

Verzoek om de vergadermomenten af te stemmen met andere CRO's, zodat het ministerie niet op meerdere plekken tegelijk aanwezig hoeft te zijn. Agnetha gaat de mogelijkheden bekijken.

## 2. Spreekrecht

Spreker heeft ongenoegen geuit over verplaatste overleggen en de notulen.

*Voorzitter:*

Het CRO+ overleg van 26 maart 2024 is verplaatst door een agendafout. Dit CRO+ overleg en het reguliere overleg zijn vervolgens verplaatst, omdat er op het geplande moment onvoldoende informatie beschikbaar was voor een zinvol overleg.

Spreker heeft zorgen geuit over het draagvlakonderzoek van Kantar (postcodes).

*Andries:*

GAE is het gesprek aangegaan met de aangewezen werkgroep. In overeenstemming met die werkgroep is een nieuwe kaart gemaakt en het Kantar rapport aangepast op de postcodegebieden.

*Sjoerd:*

Het Kantar onderzoek maakt deel uit van de aanvraag van het luchthavenbesluit. Het ontwerp-luchthavenbesluit wordt door het ministerie ter inzage gelegd. Tijdens het CRO+ overleg vanavond volgt meer informatie over het proces nieuw luchthavenbesluit.



## Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde

### 3. Notulen inclusief acties overleg CRO luchthaven Eelde d.d. 15 februari 2024

Het ministerie doet nog een check op de vastlegging van de presentaties 'Effect op lokale luchtkwaliteit' en 'Toelichting wijziging regeling CRO's'. De notulen worden daarna vastgesteld met eventuele tekstuele wijzigingen bij de presentaties van het ministerie.

Actielijst afgehandeld: 7, 13, 15, 16, 18, 25, 24.01, 24.02

Actielijst punten die nog blijven staan: 14, 22, 23, 24, 24.04.

De lijst aanvullen met de volgende punten:

- opvolger van Christian borgen;
- ministerie MMT informeren over wet- en regelgeving en daarmee deelname CRO per 1 januari 2025.

### 4. Verslag CRO+ overleg CRO luchthaven Eelde d.d. 18 januari 2024

Notulen vastgesteld.

### 5. Ingekomen en uitgaande stukken

Voor kennisgeving aangenomen.

### 6. Rondje langs de leden

#### 6a. Groningen Airport Eelde

*Andries:*

GAE is door Defensie in haar nota van antwoord genoemd als één van de civiele luchthavens waar militair medegebruik door Defensie wordt onderzocht.

Groningen Airport Eelde heeft een statement uitgebracht. Het onderzoek van Defensie staat los van de strategie en de aanvraag van het luchthavenbesluit.

Er worden verschillende zorgen geuit en vragen gesteld door aanwezigen over een eventueel militair medegebruik op Groningen Airport Eelde.

#### 6b. KLM Flight Academy

Afwezig.

#### 6c. Omwonenden gemeente Groningen

Geen andere input, dan zorgen/vragen onderzoek Defensie.

#### 6d. Omwonenden gemeente Tynaarlo



## Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde

Geen andere input, dan zorgen/vragen onderzoek Defensie.

6e. IVN Eelde-Paterswolde

Afwezig.

6f. Provincie Drenthe

Geen andere input, dan zorgen/vragen onderzoek Defensie.

6g. Provincie Groningen

Afwezig.

6h. Gemeente Groningen

Afwezig.

6i. Gemeente Tynaarlo

*Nick:*

De gemeente Tynaarlo heeft een dubbele pet op als gevolg van de aandelen Groningen Airport Eelde (aandeelhouder, vergunningverlener, toezichthouder en het belang van de inwoners). Het voorstel om de aandelen aan Groningen Airport Eelde terug te geven is geagendeerd op de gemeenteraadsvergadering van 9 juli 2024.

6j. LVNL

Afwezig. Michiel heeft via e-mail aangegeven dat UDP ('Voornemen verhoging VFR vertrekroutes buiten uniforme daglichtperiode') afgerond is en dus niet op de agenda van de CRO+ komt.

Vraag voor LVNL: Moet dit niet alsnog gepresenteerd worden (zie verslag openbaar overleg d.d. 15 februari 2024, agendapunt 7)?

6k. Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

*Sjoerd:*

De minister heeft de Commissie voor de milieueffectrapportage (onafhankelijke partij) gevraagd de mer-beoordelingsnotitie te beoordelen. Daar is een advies uit gekomen, zie agendapunt 5c. De notitie stelt dat het voornemen geen belangrijke milieugevolgen veroorzaakt. Voor de gevolgen voor natuur vindt de Commissie dat de notitie deze conclusie voldoende onderbouwt. Maar onvoldoende over gevolgen van de verruiming van de openingstijden.

Vanavond meer informatie tijdens CRO+ overleg.

Het handhavingsverzoek Natuurvergunning Groningen Airport Eelde dat VOLE heeft ingediend is afgewezen.



### 7. Werkgroep Meldingenanalyse

#### 7a. Handhavingsrapportage ILT 2022-2023

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) controleert of GAE en de partijen die vluchten uitvoeren op GAE, zich aan de geluidsnormen en regels houden en kan handhavend optreden (maatregel, dwangsom of boete). Na elk gebruiksjaar wordt een handhavingsrapportage opgesteld, in dit geval 1 april 2022 tot en met 31 maart 2023. Het loopt niet gelijk aan het kalenderjaar.

Het Meldingenloket vliegverkeer heeft een signalerende functie, terwijl de ILT toezicht houdt en handhaaft.

#### 7b, 7c en 7d Meldingenrapportages

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE is geen onderdeel van de CRO luchthaven Eelde. Het loket wordt gefinancierd door de provincies Drenthe en Groningen en de CRO luchthaven Eelde door het ministerie van IenW. Het Meldingenloket stelt rapportages op die besproken worden bij de CRO, maar de provincies bepalen de werkwijze van het loket. Vragen over het afhandelen van meldingen worden door de provincies behandeld.

Er is gesproken over de beleving van hinder. Dat het zelden voorkomt dat er meerdere mensen over dezelfde vlucht een melding indienen. Daarnaast over het onderhoud van vliegtuigen en het feit dat alle toestellen aan geluids- en onderhoudsnormen moeten voldoen.

### 8. Agenda volgend regulier openbaar overleg 26 september 2024

Het volgende openbaar regulier overleg CRO is 26 september 2024.

Op de agenda:

- de meldingenrapportages van mei, juni en juli en het tweede kwartaal 2024.

### 9. Rondvraag

Anneke:

Vragen aan de provincie Drenthe kunnen gestuurd worden aan [post@drenthe.nl](mailto:post@drenthe.nl) i.p.v. indienen via de CRO.

### 10. Sluiting

4 juli 2024 is de kennis- en netwerkdag voor de leden van de CRO's.

Sluiting overleg om 18:00 uur.

In de bijlage de acties.

## Bijlage 1: Actielijst

CRO luchthaven Eelde Openbaar overleg d.d. 27 juni 2024					
Nr.	Datum	Punt	Wat	Wie	Wanneer
14	19-10-2023	11	Voortgang aanvraag vergunning ontmantelen vliegtuigen op GAE.  Nog in afwachting van de beslissing van de gemeente Tynaarlo.	Andries	Als er iets te melden is.
22	23-11-2023	9	Regionale follow up: Voorstel schrijven met de Werkgroep Meldingenanalyse.	Werkgroep Meldingenanalyse.	Eind januari 2024
23	23-11-2023	9	Regionale follow up: Voorstel Werkgroep Meldingenanalyse voorleggen aan de CRO luchthaven Eelde.	Werkgroep Meldingenanalyse	Februari 2024
24	23-11-2023	9	Regionale follow up: Voorstel na goedkeuring CRO luchthaven Eelde als officieel stuk verzenden aan ministerie van IenW.	Agnetha	Februari 2024
24.04	15-02-2024	11	Wordt taxiën, warmdraaien en proefdraaien ook meegenomen in Doc29 (cumulatie van geluid)?  Mail opstellen en zenden aan Agnetha Mail toesturen aan Sander Hartjes	Tineke Agnetha	Z.s.m.
24.05	27-06-2024	3	Borgen opvolger Christian Kuperus als vertegenwoordiger van de gemeente Groningen binnen de CRO luchthaven Eelde.	Mieke	Z.s.m.

24.06	27-06-2024	3	Het MMT (Mobiel Medisch Team) informeren over de beoogde wet- en regelgeving per 1 januari 2025 en daarmee deelname aan het CRO.	Sjoerd	Z.s.m.
24.07	27-06-2024	6j	Voornemen verhoging VFR vertrekroutes buiten uniforme daglichtperiode is afgerond. Dit zou gepresenteerd worden in het CRO+. Is dit niet meer noodzakelijk?	Michiel	Z.s.m.